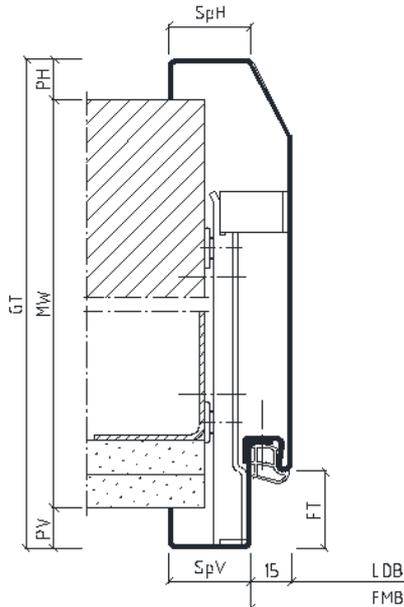


Im Lieferumfang enthalten:

- 2-schalige Schrägleibungszarge
- Elastik-Hohlkammerdichtung (lose)



15ZcBud für MW / STW

Bauseitige Bereitstellung:

- Bohrschrauben für Ständerwerk
- Dübel und Schrauben für Mauerwerk

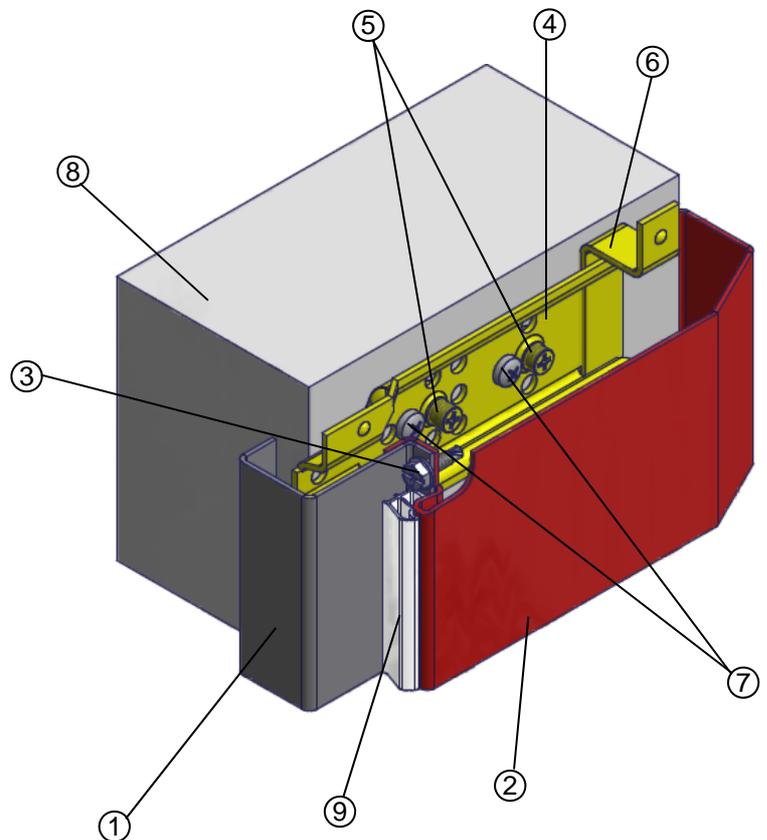
- FMB = Zargen Falzmaß Breite
 FT = Falztiefe
 GT = Gesamttiefe
 LDB = Lichte Durchgangs Breite
 MW = Maulweite
 OFF = Oberkante Fertigfußboden
 PH = Putzwinkel hinten
 PV = Putzwinkel vorne
 SpH = Spiegel hinten
 SpV = Spiegel vorne

Montage nur durch ausreichend qualifiziertes Fachpersonal!

Vor dem Einbau:

- ist zu prüfen, ob die Stahlzarge den Planungsvorgaben des Auftraggebers entspricht.
- ist die Winkeligkeit der Stahlzarge zu prüfen.

- (1) Vorderschale
- (2) Hinterschale
- (3) Bohrschraube
- (4) Nivellieranker
- (5) Nivellierschrauben (2 pro Anker)
- (6) Führungsanker
- (7) Bohrschrauben für Ständerwerk oder Dübel und Schrauben für Mauerwerk (mind. 2 pro Anker, bauseits)
- (8) Wand
- (9) Elastik-Hohlkammerdichtung



Achtung: Vor dem Einbau sind die Hinweise zu den Transportschienen zu beachten!
(siehe Seite 3)

1. Zarge wird im zusammengebauten Zustand angeliefert. Mittels Schraubendreher die Bohrschrauben (3) herausdrehen und anschließend die Vorderschale (1) von der Hinterschale (2) trennen.

2. Vorderschale (1) in die Wandöffnung einschieben, in der Höhe dem Meterriss entsprechend ausrichten (Erläuterung Meterriss siehe Seite 3). Wand ggf. im Bereich der Bandaufnahmen und Mörtelschutzkästen ausnehmen.

3. Vorderschale (1) mittels Nivellierschrauben (5) und einer Wasserwaage lot- und waagrecht ausrichten.

Wichtig: Mindestens zwei Gewindegänge der Nivellierschrauben (5) müssen im Nivellieranker (4) greifen.

4a. **Ständerwerk:**

Ausgerichtete Vorderschale (1) durch die vorgelochten Bohrungen im Nivellieranker (4) mit dem UA-Profil mittels Bohrschrauben (7) kraftschlüssig verschrauben (mind. 2 Schrauben pro Anker).

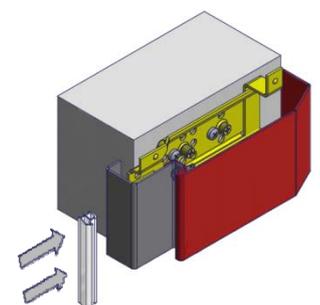
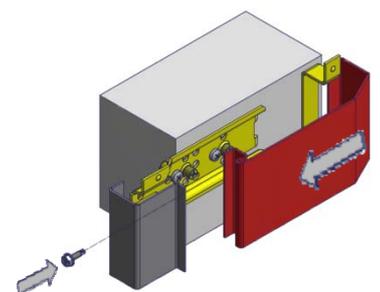
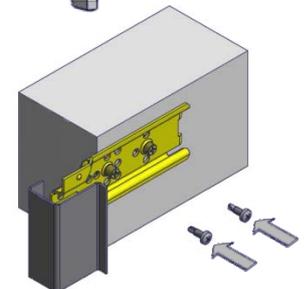
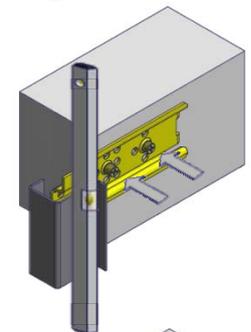
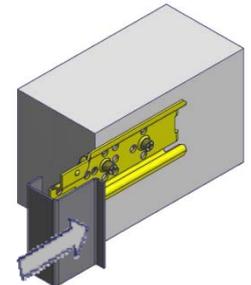
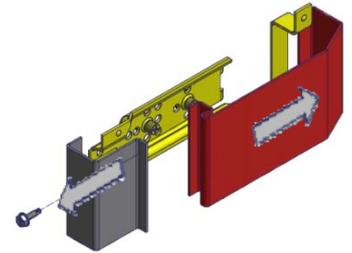
4b. **Mauerwerk:**

Die vorgelochten Bohrungen vom Nivellieranker (4) auf das Mauerwerk übertragen und vorbohren. Mittels Dübel und Schrauben (7) die Vorderschale (1) kraftschlüssig mit dem Mauerwerk verbinden (mind. 2 Schrauben pro Anker).

5. Vorder- (1) und Hinterschale (2) zusammenfügen. Beim Aufschieben der Hinterschale (2) darauf achten, dass der Führungsanker (6) in den Nivellieranker (4) greift (siehe Horizontalschnitt Seite 1).

Vorder- (1) und Hinterschale (2) in der Dichtungsaufnahme mit den Bohrschrauben (3) verbinden.

6. Elastik-Hohlkammerdichtung (9) erst nach dem Trocknen der Zargenlackierung einsetzen. Durch die Dichtung werden die Bohrschrauben (3) in der Dichtungsaufnahme verdeckt.
Bei der Montage des Bandes die Hinweise auf der Dichtungsverpackung beachten.



BOS empfiehlt:

Eventuell auftretende Fugen zwischen Wand und Zarge mittels Acryl verschließen.

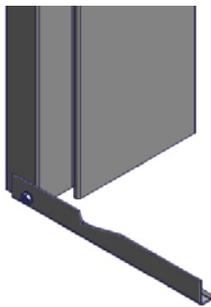
Dichtungen

Keine Lacke auf Nitrobasis verwenden. Dichtung in der Gehrung stumpf stoßen (Kopfteil durchgehend) und beim Einziehen nicht dehnen. Verschmutzte Dichtungen vorsichtig mit Spülmittel reinigen.

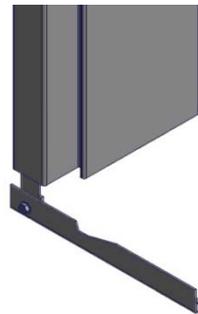
Transportschienen (Distanzprofile)

Transportschienen sind Transport- und Distanzprofile, die am unteren Ende der Stahlzarge an den Seitenteilen befestigt und vor dem Einbau der Zarge zu entfernen sind.

Transportschiene bei grundierten Zargen



Transportschiene bei gepulverten Zargen

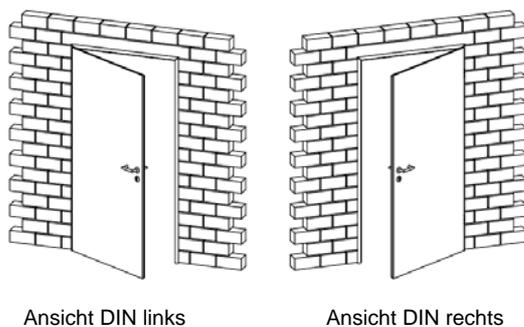


Hinweis

Die Profilformen und -abmaße können von den Darstellungen in der Montageanleitung abweichen. Weitere Einbauhinweise finden Sie in der DIN 18111 Teil 4 oder in der TTZ-Einbaurichtlinie unter www.BestOfSteel.de/tools-downloads.

Bei Verwendung der Zargen in Kombination mit Feuerschutz- oder Schallschutztüren sind die Ausstattungs- und Einbaudetails des Zulassungsinhabers zu beachten!

Detail Meterrissmarkierung:

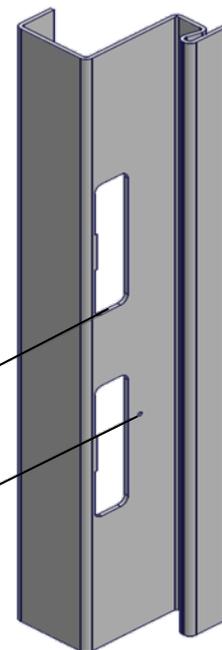


Ansicht DIN links

Ansicht DIN rechts

Drückerhöhe
von OFF = 1050 mm

Meterrissmarkierung
von OFF = 1000 mm



Die Transportverpackungen werden von BOS Best Of Steel über Zentek entsorgt.

Wartungsanleitung

Um die einwandfreie Funktion der Zarge zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Kontrolle mit Beseitigung festgestellter Mängel zu empfehlen.

Allgemeiner Zustand: Bitte prüfen Sie die Zarge und das Türblatt auf mechanische Schäden und Korrosionsschäden. Diese Beschädigungen müssen beseitigt werden!

Dichtungen

Diese sind auf Beschädigung, richtigen Sitz in der Zarge und Verschleiß zu prüfen. Beschädigte Dichtungen bitte austauschen. Verschmutzungen an Dichtungen können mit handelsüblichen Spülmitteln entfernt werden.

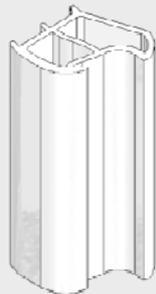


Abb.: Elastik-Hohlkammerdichtung

Bandaufnahmen

Bitte prüfen Sie die Befestigung der Bänder und ziehen Sie die Schrauben ggf. nach. Verschlissene Teile austauschen.

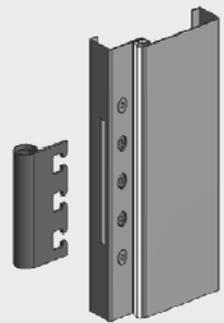


Abb.: VX-Bandaufnahme mit 3 Klemmschrauben und 2 Einstellschrauben

Fallen-/Riegelstanzung

Bitte prüfen Sie den Bereich der Fallen-/Riegelstanzung auf Mängel. Beschädigungen fachgerecht beheben.

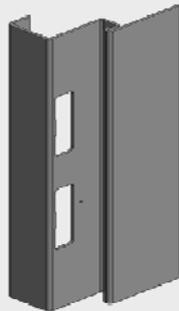


Abb.: Fallen-/Riegelstanzung

Anbauteile

Bitte prüfen Sie die Befestigung aller Anbauteile (Schließbleche, Türschließer usw.) und ziehen Sie die Schrauben ggf. nach. Beschädigte Teile austauschen.

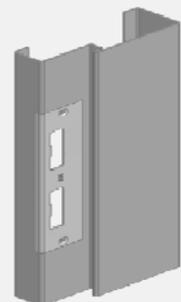


Abb.: Schließblech

Edelstahlzargen

Für die Pflege von Edelstahlzargen beachten Sie unsere Anleitung:
www.bestofsteel.de/tools-downloads/ttz-pflegerichtlinie-edelstahlzargen/

Diese Montageanleitung beinhaltet keine statischen Informationen.

Best Of Steel | 4